



Домодедово Транс Девелопмент

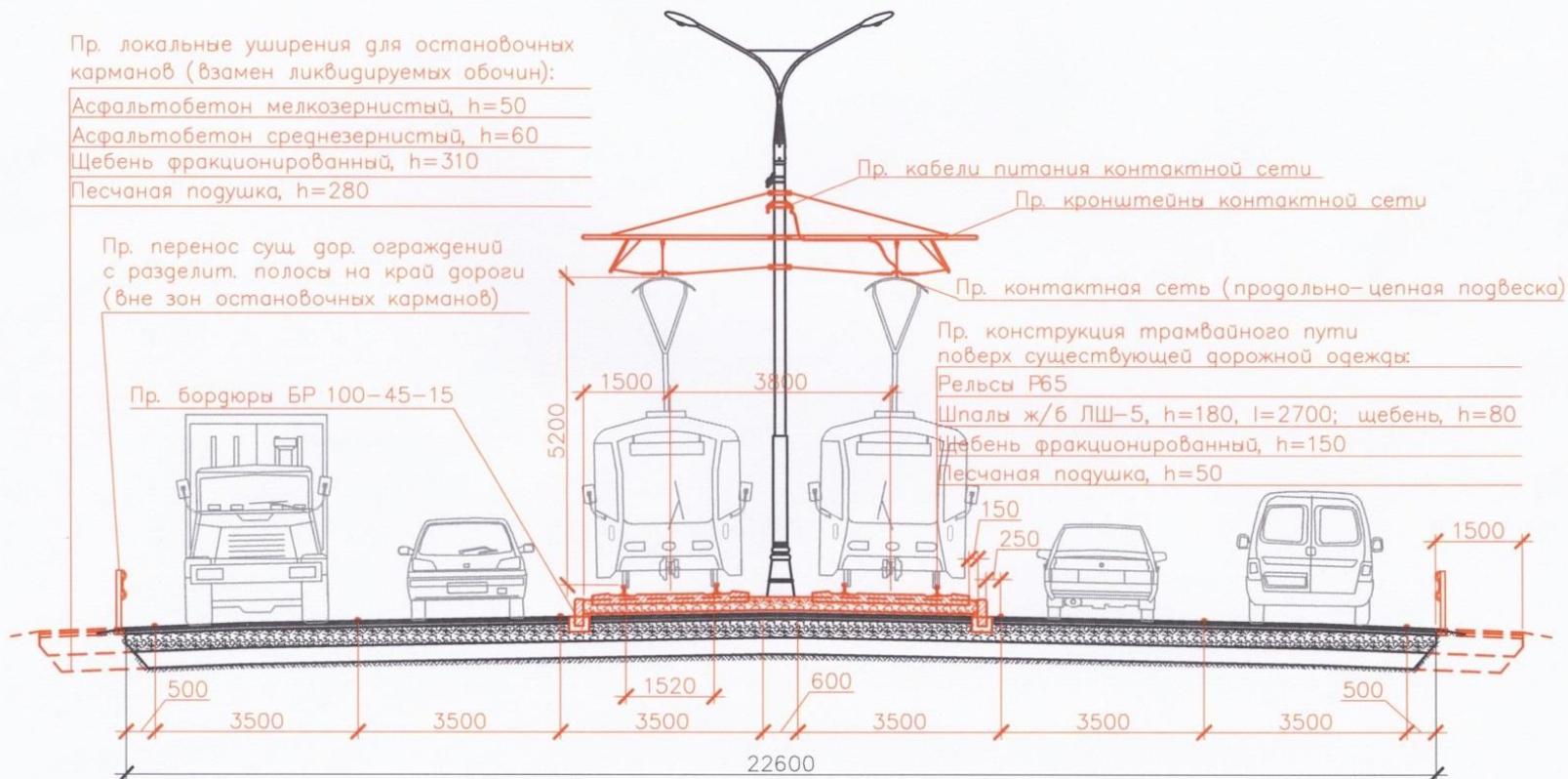
Объемно-планировочные решения
размещения и основные технические /стоимостные параметры
транспортных объектов линии скоростного пассажирского
транспорта по направлению
«аэропорт Домодедово – ст. метрополитена «Домодедовская»

23 сентября 2013



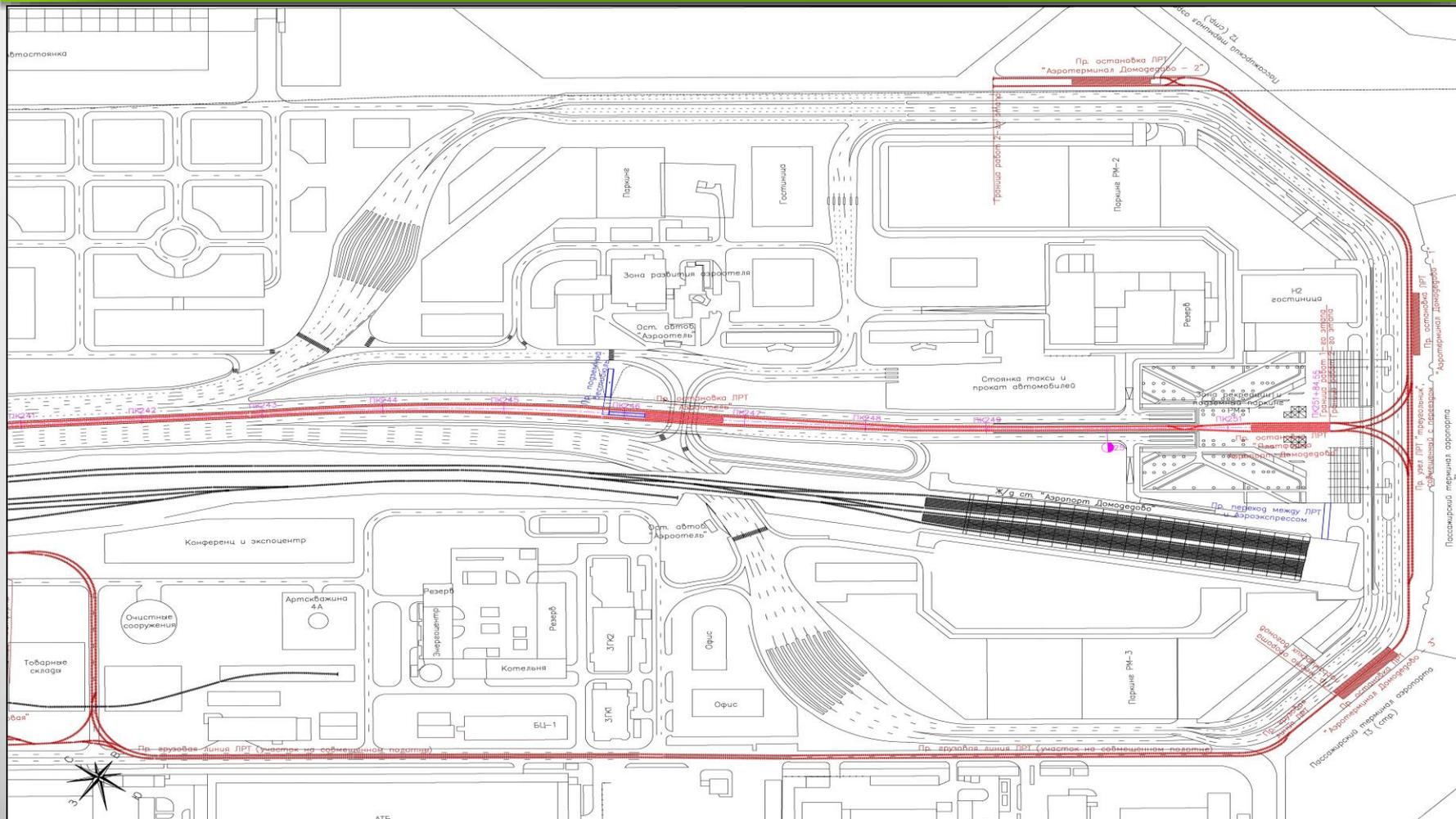
Взаимоувязка с дорожной инфраструктурой/поперечный профиль

М 1:100



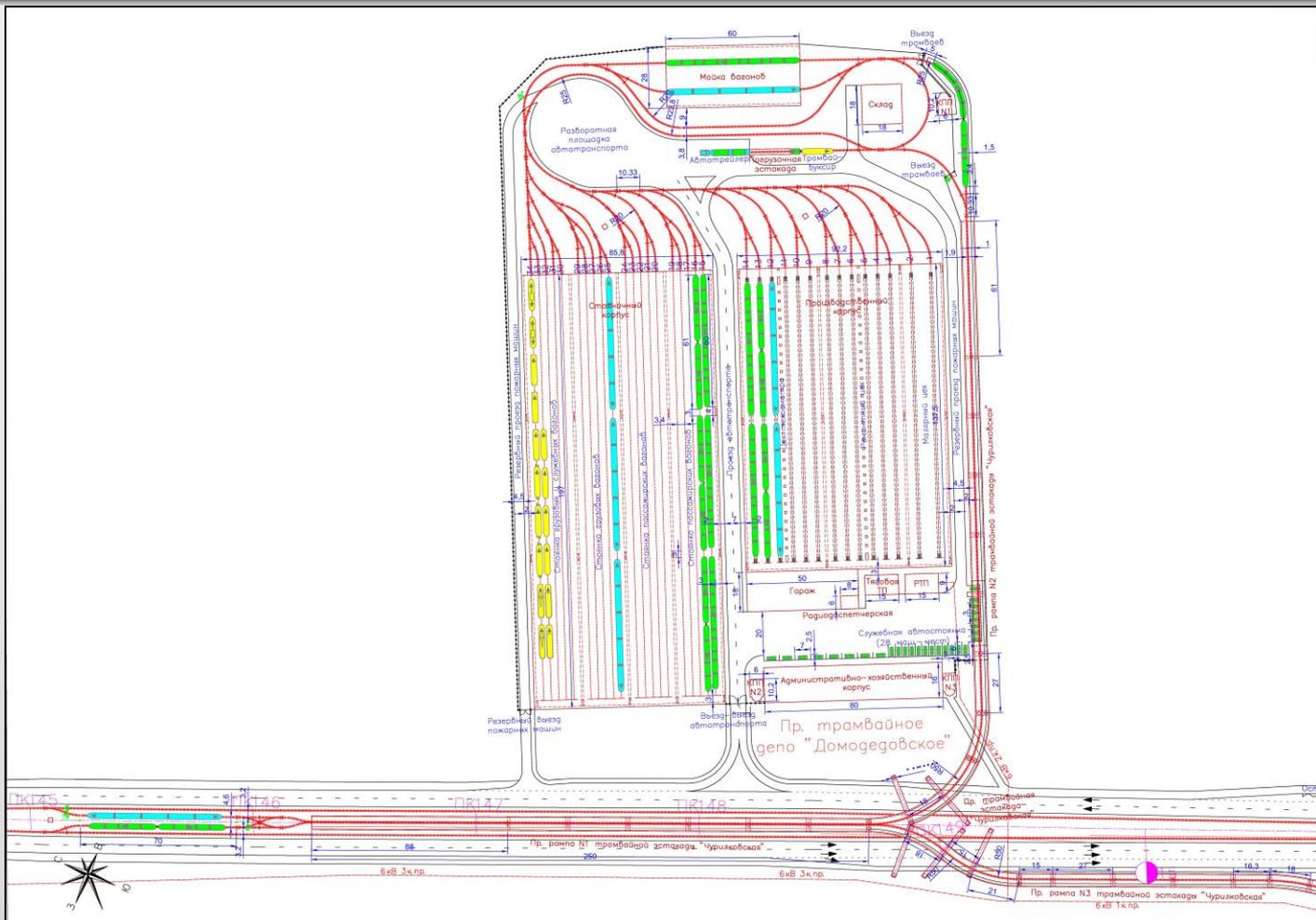


Планировочное решение линии на территории аэропорта Домодедово



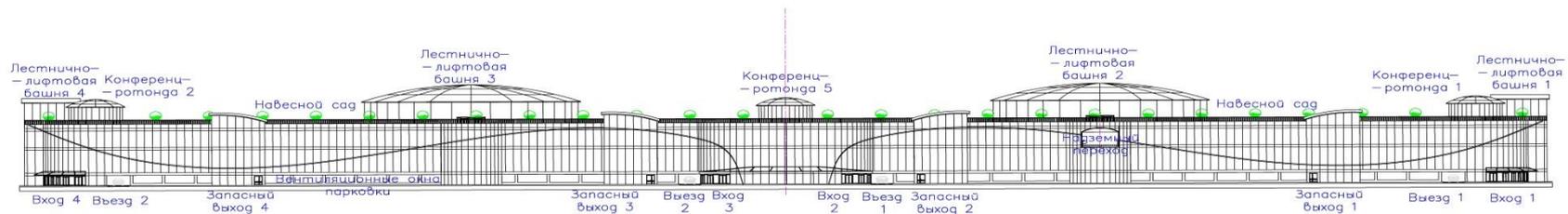


Планировочное решение трамвайного депо «Домодедовское» вблизи н.п. Чурилково





Лицевой фасад главного здания транспортно-пересадочного узла «Чурилково»





Основные характеристики главного здания транспортно-пересадочного узла «Чурилково»

Наименование	Ед. изм.	Кол-во
Площадь участка под здание	га	2,28
Площадь парковки	тыс. кв. м.	13,3
Площадь пассажирской станции	тыс. кв. м	286
Площадь грузовой станции	тыс. кв. м	1,8
Коммерческие площади, в том числе торговля, склады, офисы, помещения для конференций и выставок:	тыс. кв. м	33,1
Площадь рекреационной зоны	тыс. кв. м	18,8



Основные характеристики депо «Домодедовское»

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь участка под здание	га	6,25
Административно-хозяйственный корпус	тыс. кв. м	1,3
Помещение стоянки подвижного состава	тыс. кв. м	16,9
Производственный корпус	тыс. кв. м	12,7
Моечный цех	тыс. кв. м	1,7
Гараж для спецтехники	тыс. кв. м	0,9
Служебная автостоянка	тыс. кв. м	1,8



Основные стоимостные параметры линии «Аэропорт Домодедово – ст. метро «Домодедовская»

Наименование	Стоимость
Стоимость линии «под ключ», в том числе:	14,3 млрд. рублей*
- Рельсовое полотно	4,2 млрд. рублей
- Подвижной состав	1,9 млрд. рублей
- ТПУ «Чурилково»	2,1 млрд. рублей
- Депо «Домодедовское»	0,88 млрд. рублей

* - Стоимость I этапа строительства линии от аэропорта Домодедово до станции метрополитена Домодедовская. Без учета грузовой составляющей.



domodedovo-td.ru/nipilrt.ru